

A.5.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

STAVBA:	REKONSTRUKCE ULICE NA NÁMĚTI KUTNÁ HORA Profesní část F100
KRAJ:	Středočeský, okres Kutná Hora
MĚSTO:	Kutná Hora
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Kutná Hora
CHARAKTER STAVBY:	Oprava
STUPEŇ PD:	PDPS
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Kutná Hora č. 717657
PARCELY:	
INVESTOR:	 Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora
PROJEKTANT:	 ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB Ing. JIŘÍ KULIČ projektování dopravních staveb Autorizovaný inženýr ČKAIT - 0601760 IČO:740 04 417 Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové mobil:774860987, tel a fax:466642721 email: jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

**ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB****Ing. JIŘÍ KULIČ**projektování dopravních staveb
Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0601760**IČO:740 04 417**Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové
tel:774860987, email:jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

a) informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Stavba se nachází poblíž komunikace I/2 v ulici Na Náměti v katastrálním území :

k.ú. Kutná Hora

3735	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora
3739	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora
3740	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora
3742	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora
1351/2	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora
1351/3	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora
2787/1	Římskokatolická farnost - arciděkanství Kutná Hora, Jakubská 1, 28401 Kutná Hora
2787/2	Římskokatolická farnost - arciděkanství Kutná Hora, Jakubská 1, 28401 Kutná Hora
2787/3	Římskokatolická farnost - arciděkanství Kutná Hora, Jakubská 1, 28401 Kutná Hora
3668/13	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3668/44	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3668/45	Město Kutná Hora, Havlíčkově náměstí 552/1, 28401 Kutná Hora

Po dobu výstavby budou výkopy a celé staveniště oploceny (v souladu s příslušnými právními předpisy), aby nedošlo k úrazu osob.

Jako mezideponie materiálu může být po dohodě s investorem užito jeho pozemků v blízkosti stavby. Trvalé deponie nebudou zřizovány.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích I/2 a po místních komunikacích.

ETAPIZACE VÝSTAVBY:

- 1) Bourací práce:
- Demontáž stávající betonové dlažby
 - Demontáž stávajících obrub
 - Řezání asfaltové plochy
 - Bourání komunikace a chodníků
 - Demontáž uličních vpustí

Odvoz sutí bude prováděn okamžitě po dosažení optimálního množství odpadu.

- 2) HTÚ:
- Skrývka konstrukčních vrstev původních ploch
 - Zřízení zemní pláně dle výkresové části
 - Provedení výkopových prací pro zřízení vpustí
 - Zásyp zeminou, zřízení zemní pláně požadovaných parametrů
 - Zřízení první konstrukční vrstvy ŠD
 -

Zemina bude odvezena dle pokynů investora. ŠD bude přivážen a skládán do prostoru zpevněných ploch a následně rozhrnován a hutněn po vrstvách dle popisu v F100. Šachty a další prefabrikované prvky budou skládány na plochu.

- 3) Konstrukce:
- Osazení obrub
 - Zřízení šterkových ploch a nestmelechých vrstev
 - Zřízení žulové dlažby

Obruby, dlaždice, dlažba a další materiál bude vždy složen v prostoru stavby



ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

Ing. JIŘÍ KULIČ

projektování dopravních staveb
Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0601760

IČO:740 04 417

Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové
tel:774860987, email:jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

v místech, kde bude následně docházet k použití. Před zřízením poslední vrstvy zpevněné plochy budou z plochy odstraněny všechny palety, zbytky plastů atd.

- 4) Montáže zařízení:
- Osazení chodníkových vpustí
 - Úprava kanal.přípojek DN150
 - Osazení nového VO (není součástí této PD)
 - Instalace chrániček a KK pro kamerový systém
- 5) Dokončovací práce:
- Revize, zkoušky jednotlivých S.O
 - Ozelenění ploch travní směsí

b) Významné sítě technické infrastruktury

V místě či okolí stavby se nacházejí inženýrské sítě a ochranná pásma ve správě:

- sdělovací kabely – Telefonica O2 a.s.
- elektrické vedení – ČEZ a.s.
- vedení plynu – RWE a.s.
- kanalizace splašková– VAS a.s.
- kanalizace dešťová– VAS a.s.
- vodovod – VAS a.s.
- veřejné osvětlení – město Kutná Hora - TS města Kutná Hora a.s.
- městská památková rezervace
- ochranné pásmo komunikace I třídy – ŘSD

Vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí

c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod

Elektrická energie: pro stavební práce bude využita elektrická energie ze staveništní přípojky. Pokud nebude možná ani jedna varianta, bude energie dodávána z vlastních zdrojů a vybraného zhotovitele (elektrocentrála), případně po dohodě s investorem bude zajištěn odběr z jeho rozvodné sítě. V prostoru zařízení staveniště bude instalována staveništní buňka s elektrickým rozvaděčem.

Voda: Zhotovitel si případně zajistí potřebné množství vody z mobilních cisteren.

Kanalizace: odvodnění staveniště bude řešeno přes stávající dešťovou kanalizaci

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb.. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

Provoz pěších po dobu stavby bude řešen následujícím způsobem:

Stavba bude probíhat po jednotlivých dílčích úsecích mezi křižovatkami tak, aby mohla být zajištěna doprava pěších podél komunikace a zároveň rozdělení nenarušovalo ekonomičnost výstavby.

Bude vždy vytvořen koridor, kterým bude vedena doprava pro pěší. V případě, že bude koridor veden v souběhu s komunikací, musí splňovat následující parametry:

- musí mít šířku minimálně 1,50 m
- bude ohraničena plotem či zábranou výšky 1,1 m se spodním madlem (zarážkou) pro vedení bílé slepecké hole
- rampy na začátku a konci koridorů musí plynule navazovat na stávající zpevněné plochy-chodníky
- v místech pro převádění chodců musí být vždy řešena bezbariérově (zejména podélné a příčné sklony) na povrchu koridoru instalovány hmatové prvky.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Uspořádání a bezpečnost provozu staveniště se bude řídit příslušnými právními předpisy v platném znění.

f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Zařízení staveniště bude instalováno po dohodě s investorem na pozemcích investora. Projektant navrhuje umístění zařízení v prostoru přiléhajícím k prostoru stavby a podle harmonogramu výstavby také přímo v prostoru staveniště. Po vybudování pozemních objektů může být přikročeno k využívání těchto objektů. Stávající objekty nejsou k dispozici.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V tento okamžik nejsou známy žádné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu

podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby viz. ČSN DIN 18920. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, především však zákon 309/2006 Sb., kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob (provádějících demolici) pro práce konané ve výškách.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhl. Ministerstva zdravotnictví č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována.

S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (asfalty) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu nebo recyklován. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné

komunikace. Vzrostlá zeleň bude stavbou nedotčena. Budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. O stavebních odpadech bude vedena průběžná evidence o množství, druhu a kategorii odpadu a způsobu likvidace a tato bude předložena při kolaudaci.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací dojde v průběhu výstavby k dočasnému zhoršení životního prostředí v okolním prostoru.

Zatížení okolí bude představováno zejména prachem a hlukostí při realizaci stavebních prací.

Realizační firma provede veškerá možná opatření vedoucí k minimalizaci možných negativních účinků (hluku a prachu ze stavební činnosti) na bezprostřední okolí a okolní zástavbu. Pro zajištění nočního klidu nebudou na stavbě v době mezi 22 hod – 6 hod prováděny žádné stavební činnosti, pro minimalizaci negativních účinků vznikajícího stavebního prachu na okolí bude pro vertikální transport suti použito plastových shozů a případné lešení bude celoplošně kryto ochrannými sítěmi.

Znečištění vzduchu

Po dobu výstavby dojde v okolním prostoru ke zhoršení životního prostředí. Zejména se bude jednat o zatížení hlukem a prachem vznikajícím stavební činností.

Může se jednat především o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru (zemní práce, zakládání a výstavba objektů), při kterých bude prováděna manipulace se sypkými materiály a pojezdy vozidel po nezpevněných plochách. Množství prachu z těchto činností nelze spolehlivě kvantifikovat a možné zdroje je třeba eliminovat vhodnými opatřeními v závislosti na charakteru prací, klimatických podmínkách, vlhkosti zpracovávaných materiálů a substrátů.

Dalšími zdroji znečišťování ovzduší z období výstavby záměru budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Pro maximální eliminaci možného znečištění budou používána jen vozidla a stavební mechanismy označené zelenou nálepkou, prokazující nepřekračování stanoveného emisního limitu. Při přepravách sypkých a suchých substrátů budou zakryty nákladní prostory vozidel plachtami a udržována čistota staveniště i na příjezdových komunikacích zemetáním a kropením vodou.

Při dodržení těchto opatření je možné, že na kratší přechodná období v průběhu výstavby dojde na dotčeném území k částečnému zhoršení kvality ovzduší, ale realizace nutných stavebních činností za účelem výstavby záměru bude technicky proveditelná a přechodné zhoršení kvality ovzduší lze pro obyvatele dotčeného území považovat za únosné.

Vliv hluku

Období výstavby bude rozloženo do časového úseku cca 0,5 roku. Hlukově významné stavební činnosti jako zemní práce a zakládání stavby však budou představovat pouze krátké časové úseky z období výstavby, včetně potřebné stavební dopravy. Fáze výstavby objektů záměru a časově nejdelší fáze dokončování objektů nebudou z hlediska hlukových vlivů nijak významné. Tyto stavební práce budou mít spíše montážní charakter a budou prováděny hlavně ve vnitřních dispozicích stavebních objektů. Rovněž potřebná stavební doprava, která bude navazovat na tyto stavební práce bude rozložena do delšího časového úseku a z hlediska

hlukových vlivů na okolí příjezdových tras nebude významná.

Přes uvedené skutečnosti a pro maximální snížení možného obtěžování hlukem chráněných venkovních prostorů okolních staveb z období výstavby záměru lze pro realizaci doporučit dodržování následujících zásad:

- veškeré stavební činnosti s významnějším hlukovým dopadem na okolí provádět pouze v denní době se zahájením po 7 hodině a s ukončením před 21 hodinou (hygienický limit hluku pro tento časový interval $L_{Aeq,s} = 65$ dB),
- seznámit včas obyvatele nejbližších okolních staveb pro bydlení se způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech,
- při plánování automobilové dopravy a zásobování staveniště budou dopravní trasy rovnoměrně rozloženy na celkový dopravní systém zóny tak, aby vznikající hluk z dopravy nebyl koncentrován pouze do jediné trasy.
- určit zodpovědného pracovníka za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů zveřejnit pro veřejnost přístupným způsobem,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámen a projednán s příslušným odborem orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací stavebních prací a jejich technickým zajištěním zkrátit na maximum průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce používat strojní mechanismy a další zařízení v bezvadném technickém stavu.
- Při dodržení těchto všeobecně platných zásad bude realizace vlastní výstavby záměru

Vliv vibrací

Při výstavbě není předpoklad, že budou používána zařízení nebo strojní vybavení, které by způsobovaly vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo z hlediska vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Likvidace stavebních a demoličních odpadů

Při výstavbě bude vzniklý odpad roztříděn, odvezen a ekologicky uložen na řízených skládkách v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů bude provedena na základě smlouvy mezi prováděcí firmou a firmou mající příslušné oprávnění k likvidaci odpadů. Odvoz odpadu bude zabezpečen upravenými přepravními prostředky s uzavřenou korbou nebo krytou plachtami tak, aby nedocházelo při přepravě k úniku částí odpadu mimo vozidla, při přepravě odpadů budou dodržena ustanovení § 24 zákona č. 185/2001Sb. o odpadech. Dodavatel stavby povede o množství, druhu, způsobu přepravy a ukládání vzniklého odpadu samostatný deník odpadů, který bude předložen jako doklad při kolaudaci objektu.

Při výstavbě budou vznikat následující kategorie odpadů specifikované dle vyhlášky č. 381/2001 Sb.



ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

Ing. JIŘÍ KULIČ

projektování dopravních staveb
Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0601760

IČO:740 04 417

Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové
tel:774860987, email:jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

Kód	Kategorie	Název
17	-	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	-	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	-	Beton
17 01 02	-	Cihly
17 01 03	-	Tašky a keramické výrobky
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	-	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	-	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	-	Dřevo
17 02 02	-	Sklo
17 02 03	-	Plasty
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	-	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	-	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	-	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	-	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	-	Hliník
17 04 03	-	Olovo
17 04 04	-	Zinek
17 04 05	-	Železo a ocel
17 04 06	-	Cín
17 04 07	-	Směsné kovy
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	-	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	-	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	-	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05	N	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	-	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07	N	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	-	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
17 06	-	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01	N	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04	-	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	-	Stavební materiál na bázi sádky
17 08 01	N	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	-	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	-	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 01	N	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02	N	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	-	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Likvidace odpadu z provozu sociálního zařízení staveniště

V průběhu výstavby budou vznikat splaškové vody z případného provozu mobilních toalet. Tyto vody budou likvidovány na ČOV odbornou firmou zajišťující kompletní pronájem a servis mobilních zařízení staveniště. Veškeré odpady budou likvidovány v souladu se současnými platnými právními předpisy.

Ochrana dřevin

Ochrana stromů před mechanickým poškozením bude zajištěna ve smyslu ČSN 839061 (stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně do 1,8m chránicím celou kořenovou zónu. Ochrana kořenového porostu při hloubení stavebních jam a jiných výkopů bude zajištěna ve smyslu ČSN 839061 (hluboké výkopy se nesmí provádět v kořenovém porostu).

Pokud se tomuto nelze v jednotlivých případech vyhnout musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci kořenů).

Ochrana paleontologických nálezů

V případě učinění paleontologického nálezu v průběhu realizace stavby bude zajištěna jeho ochrana před zničením vyplývající z §11 zákona 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny. O případném nálezu bude informován příslušný orgán ochrany přírody, který rozhodne o případném záchranném výzkumu a dalším postupu.

Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru objektu

- V souvislosti s projektovým řešením a realizací přípojek technické infrastruktury, vyvstává potřeba stanovení ochranných pásem těchto nově budovaných zařízení. V daném případě se bude jednat o následující ochranná pásma:
- podzemního vedení elektrizační soustavy (kabelová přípojka NN) – dle § 46 zákona č. 458/2000Sb. energetický zákon, prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1m po obou stranách od krajního kabelu
- podzemního telekomunikačního vedení (kabelová propojení se stávající budovou KÚ) – dle § 92 zákona č. 151/2000Sb. o telekomunikacích, prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5m po obou stranách od krajního vodiče
- plynová přípojka v zastavěném území obce – dle § 68 a 69 zákona č. 458/2000Sb. energetický zákon, prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1m na obě strany od půdorysu zařízení
- vodovodní přípojka – dle § 23 zákona č. 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích, prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5m na obě strany od vnějšího líce stěny potrubí
- kanalizační stoka – dle § 23 zákona č. 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích, prostor



vymezený svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5m na obě strany od vnějšího líce stěny potrubí

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Orientační doba výstavby byla stanovena na 3 měsíce. Rozhodující dílčí termíny stavby budou konzultovány s investorem stavby.

Otisk autorizačního razítka:

Podpis:

ZPRACOVAL:
V Hradci Králové
23. července 2017
ing. Kulič Jiří